



31 ПРИКОРДОННИЙ ЗАГІН
імені генерал-хорунжого Олександра Пилькевича
ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

Н А К А З

« 19 » грудня 2022 року

м. Чернівці

№ 85- ОД

Про затвердження Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Кельменці - Ларга»

Відповідно до Закону України «Про прикордонний контроль», Митного кодексу України, Закону України «Про Державну прикордонну службу України», постанови Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 № 751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю» (із змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» (із змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 24.10.2018 № 960 «Деякі питання проведення заходів офіційного контролю товарів, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту)», спільного наказу Адміністрації Державної прикордонної служби України, Державної митної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України від 06.10.2009 № 745/926/1032 «Про затвердження Технології прикордонного та митного контролю у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон для залізничного сполучення», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05.11.2009 за № 1036/17052, Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби

України від 29.08.2011 № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України
23.09.2011 за № 1117/19855

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Технологічну схему пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Кельменці - Ларга», що додається.

2. Начальнику відділу прикордонної служби «Кельменці», забезпечити виконання положень Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Кельменці - Ларга».

3. Відділу організації прикордонного контролю штабу, забезпечити оприлюднення зазначеного наказу на сайті Адміністрації Державної прикордонної служби України.

4. Наказ Чернівецького прикордонного загону від 08.06.2016 № 95 «Про затвердження Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Кельменці - Ларга», вважати таким, що втратив чинність.

5. Контроль за виконанням наказу покласти на першого заступника начальника загону - начальника штабу.

Начальник 31 прикордонного загону
нолковщик



Микола РОМАНЧУК

ПОГОДЖЕНО:

Начальник Чернівецької митниці
Держмитслужби України



Михайло ТОВТ

Начальник залізничної станції
«Ларга»

Ірина МАКОВЕЙЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказом 31 прикордонного загону
від " 19 " грудня 2022 року № 85-ОД

ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА
пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний
кордон України у міжнародному пункті пропуску для залізничного
сполучення «Кельменці - Ларга»

1. Загальні положення.

1.1. Технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Кельменці - Ларга», (далі – Технологічна схема) розроблена з метою встановлення єдиного підходу до організації здійснення прикордонного та митного контролю у пункті пропуску «Кельменці - Ларга» (далі - пункт пропуску).

1.2. Технологічна схема визначає загальний порядок та послідовність проведення всіх видів державного контролю в пункті пропуску та порядок взаємодії посадових осіб 31 прикордонного загону (далі - прикордонний загін), Чернівецької митниці (далі - митниця) та інших контрольних органів і служб під час здійснення пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів і товарів, у тому числі вантажів, на підставі: Митного кодексу України від 13.03.2012 № 4495-VI (із змінами та доповненнями), Законів України «Про прикордонний контроль», «Про державний кордон України», «Про Державну прикордонну службу України», постанови Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 № 751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю» (із змінами та доповненнями), постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними», постанови Кабінету Міністрів України від 24.10.2018 № 960 «Деякі питання проведення заходів офіційного контролю товарів, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту)», спільного наказу Адміністрації Державної прикордонної служби України, Державної митної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України від 06.10.2009 № 745/926/1032 «Про затвердження Технології прикордонного та митного контролю у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон для залізничного сполучення» зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05.11.2009 за № 1036/17052, наказу Адміністрації Держприкордонслужби від 29.08.11 № 627 "Про затвердження Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо встановлення режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та

координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон", зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23.09.2011 за № 1117/19855, наказу Міністерства фінансів України від 22.05.2012 № 583 «Про затвердження Порядку створення зон митного контролю», Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України 05.06.2012 № 407, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 27.06.2012 за № 1083/21395.

1.3. Пункт пропуску визначений Угодою між Кабінетом Міністрів України і Урядом Республіки Молдова «Про пункти пропуску через українсько – молдовський державний кордон» від 11.03.1997 року.

Пункт пропуску відкритий постановою Кабінету Міністрів України від 24.07.2003 № 456 «Про відкриття пунктів пропуску через державний кордон».

Пункт пропуску є міжнародним пунктом пропуску для залізничного сполучення з постійним режимом функціонування, цілодобовим часом роботи, через який здійснюються вантажно-пасажирські транспортні перевезення.

1.4. Терміни, що вживаються у цій Технологічній схемі, мають таке значення:

ПМО – підрозділ митниці, який здійснює митні процедури в пункті пропуску;

Посадова особа ПМО – працівник підрозділу митного оформлення, який відповідно до графіка виходу на роботу, затвердженого начальником митниці, здійснює митний контроль та митне оформлення товарів та транспортних засобів у пункті пропуску.

Старший зміни ПМО – посадова особа ПМО, визначена керівником підрозділу митного оформлення для забезпечення організації роботи особового складу (чергової зміни) відповідно до графіку змінності.

1.5. Інші терміни і поняття вживаються у значенні, наведеному в Митному кодексі України, Законах України "Про прикордонний контроль", "Про державний кордон України", "Про Державну прикордонну службу України" та інших нормативно-правових актах.

1.6. При здійсненні контрольних операцій щодо пропуску осіб, транспортних засобів і товарів через державний кордон України в пункті пропуску посадові особи керуються законодавчими та іншими нормативно-правовими актами та цією Технологічною схемою.

1.7. У випадку набрання чинності нормативно-правових актів України, що повністю або частково змінюють вимоги законодавства України з питань порядку пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та товарів, ця Технологічна схема застосовується в частині, що не суперечить таким нормативно-правовим актам до внесення в неї необхідних змін.

2. Місця або приміщення для проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, межі території пункту пропуску та зон

прикордонного і митного контролю, місця стоянок транспортних засобів, у тому числі затриманих.

2.1. Пропуск через державний кордон осіб, їх особистих речей, транспортних засобів, товарів та вантажів що переміщуються через державний кордон здійснюється у зонах прикордонного та митного контролю в межах пункту пропуску.

2.2. Пункт пропуску для залізничного сполучення розміщений на території прикордонної залізничної станції Ларга.

Межі території пункту пропуску визначаються та затверджуються наказом виробничого підрозділу «Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень» за погодженням з начальником прикордонного загону та начальником митниці.

2.3. Відповідно до діючого законодавства в пункті пропуску встановлюється зона прикордонного контролю та зона митного контролю.

2.4. Зона прикордонного контролю встановлюються наказом начальника прикордонного загону за погодженням з начальником митниці, безпосередньо у місцях здійснення прикордонного контролю та на території розміщення споруд і об'єктів, необхідних для його забезпечення, з урахуванням існуючої інфраструктури пункту пропуску, характеру та виду перевезень:

пасажирський напрямок - від лінії паспортного контролю в залі оформлення пасажирів, на пероні і в пасажирських поїздах під час здійснення прикордонного контролю;

вантажний напрямок - на місцях, де здійснюється прикордонний контроль.

Також, у спеціальних службових приміщеннях відділу прикордонної служби «Кельменці» в пункті пропуску.

2.5. У зоні прикордонного контролю розміщуються споруди та об'єкти, необхідні для забезпечення здійснення прикордонного контролю. Інші споруди та об'єкти розміщуються за межами зони прикордонного контролю.

2.6. Паспортні та інші документи осіб перевіряються прикордонним нарядом «Перевірка документів» у службових приміщеннях відділу прикордонної служби «Кельменці». Після закінчення перевірки паспортних документів та подачі пасажирського поїзда до перону паспортні документи роздаються пасажирам прикордонним нарядом, який здійснював відбирання документів.

Перевірка паспортних документів обслуговуючого персоналу пасажирського поїзда та локомотива здійснюється посадовими особами відділу прикордонної служби «Кельменці» в службових купе, кабінах локомотивів.

2.7. Митний контроль товарів, транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України здійснюється в зонах митного контролю посадовими особами ПМО в пункті пропуску.

2.8. Зони митного контролю та їх межі визначаються Рішенням митниці про створення зони митного контролю за погодженням із начальником прикордонного загону та начальником залізничної станції, з урахуванням особливостей митного контролю осіб, їх особистих речей, транспортних засобів та товарів, а також інфраструктури пункту пропуску.

2.9. Зону митного контролю створено на залізничних коліях, пероні вокзалу, вантажних вагах, кімнаті особистого огляду, залі митного огляду та службових приміщеннях митного поста «Кельменці» у пункті пропуску.

2.10. Транспортні засоби, затримані за відповідними рішеннями старшого прикордонних нарядів у пункті пропуску та/або старшого зміни ПМО перебувають на залізничних коліях визначених Технологічною схемою роботи станції.

3. Маршрути руху, місця стоянки і місця відстою залізничних транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, а також порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру.

3.1. Для приймання та відправлення поїздів у пункті пропуску передбачено залізничні колії:

для пасажирських поїздів: №№ 1, 2;

для вантажних поїздів: №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6;

для перевантаження та накопичення вагонів: №№ 3, 4, 5, 6, 7, 11;

для стоянки вагонів: №№ 3, 4, 5, 6, 7, 11.

3.2. Порядок дій посадових осіб прикордонного загону, митниці та управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій в Чернівецькій області у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру у пункті пропуску визначається відповідно до узгоджених планів взаємодії та планів (розпорядчих документів), які визначають спільні заходи під час реагування на надзвичайні ситуації.

3.3. У випадках, установлених законодавством, прикордонні наряди проводять перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів (вантажів, іншого майна) і транспортних засобів (далі – об'єктів). У разі виявлення перевищення рівня іонізуючого випромінювання об'єктів, залучаються посадові особи територіального підрозділу Державної екологічної інспекції для проведення ними перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку та надання відповідно до пункту «б» частини першої статті 20² Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища» дозволу або заборони на пропуск через державний кордон об'єкту за результатом її проведення та заходи здійснюються в такій послідовності:

перший етап – прикордонний наряд, який виявив перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, негайно доповідає прикордонному наряду старший прикордонних нарядів у пункті пропуску (далі - «СПНПр»).

Прикордонний наряд «СПНПр»:

доповідає безпосередньому керівнику та в центр управління службою;

у мінімально можливий строк, однак не пізніше 30 хвилин, через чергового по підрозділу повідомляє територіальний підрозділ Державної екологічної інспекції;

організовує усунення сторонніх осіб з місця виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання;

об'єкт направляє на окрему колію (за необхідності);

забезпечує спостереження та охорону об'єкту;

здійснює опитування осіб, причетних до переміщення об'єкту з метою визначення ступеня небезпеки;

інформує старшого зміни ПМО, взаємодіючі підрозділи, Державну службу з надзвичайних ситуацій, Національну поліцію, Службу безпеки України, Міністерство охорони здоров'я (за необхідності).

другий етап – представник територіального підрозділу Державної екологічної інспекції прибуває в пункт пропуску через державний кордон у мінімально можливий строк, однак не пізніше 2 годин;

здійснює заходи щодо первинного обстеження об'єкту, для попереднього встановлення меж контрольованої зони;

за результатами перевірки проставляє відмітки про надання дозволу або заборони на пропуск через державний кордон об'єкту, у тому числі з використанням інформаційної системи електронної взаємодії.

У разі підтвердження підозри про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання за результатом первинного обстеження, залучаються представники відповідних територіальних органів Державної служби з надзвичайних ситуацій, Мінприроди, Держсанепідемслужби та Держатомрегулювання.

У разі надання представником територіального підрозділу Державної екологічної інспекції заборони на пропуск через державний кордон об'єкту, прикордонний наряд «СПНППр», згідно з частиною четвертою статті 6 Закону України «Про прикордонний контроль» доводить до відома відповідних осіб рішення про відмову в перетині об'єктом державного кордону.

У разі надання представником територіального підрозділу Державної екологічної інспекції дозволу на пропуск через державний кордон об'єкту, прикордонний наряд «СПНППр» повідомляє про це старшого зміни ПМО для подальшого здійснення ними митного контролю.

У разі виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання об'єктів під час їх вивезення (виїзду) з України, надання представником територіального підрозділу Державної екологічної інспекції заборони на їх пропуск через державний кордон та доведення прикордонним нарядом «СПНППр» до відома відповідних осіб рішень про відмову в перетині державного кордону об'єктами, результати митного контролю об'єкта анулюються.

4. Загальний порядок та послідовність здійснення контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів; спеціальних, небезпечних вантажів та спеціальних транспортних засобів; посадових осіб дипломатичних або консульських установ; офіційних делегацій та аварійно-рятувальних формувань,

підрозділів Збройних Сил України; підрозділів збройних сил інших держав; осіб, взятих під варту.

4.1. Загальний порядок здійснення контрольних операцій у пункті пропуску.

4.1.1. У пункті пропуску здійснюється прикордонний та митний контроль, а у випадках визначених законодавством, також санітарно-карантинний, екологічний, радіологічний, ветеринарний і фітосанітарний контроль та контроль за переміщенням культурних цінностей через державний кордон.

У пункті пропуску забороняється здійснювати не передбачені законодавством інші види контролю.

4.1.2. Діяльність державних органів, що здійснюють заходи офіційного контролю під час перетину державного кордону особами, транспортними засобами і переміщення через нього вантажів або беруть участь у забезпеченні режиму державного кордону, прикордонного режиму і режиму в пункті пропуску через державний кордон, координується уповноваженими службовими особами прикордонного загону.

4.1.3. У разі в'їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення товарів в Україну здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем, у разі виїзду (вивезення) товарів з України - розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем.

4.1.4. Прикордонний контроль здійснюється з метою протидії незаконному переміщенню осіб через державний кордон, протидії незаконній міграції, торгівлі людьми, а також незаконному переміщенню зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених до переміщення через державний кордон.

Прикордонний контроль здійснюється щодо осіб, транспортних засобів та вантажів, що переміщуються через державний кордон, посадовими особами прикордонного загону.

4.1.5. Прикордонний контроль включає:
перевірку документів;
огляд осіб, транспортних засобів, вантажів;
виконання доручень правоохоронних органів України;
перевірку виконання іноземцями, особами без громадянства умов перетинання державного кордону у разі в'їзду в Україну, виїзду з України та транзитного проїзду територією України;
реєстрацію іноземців, осіб без громадянства та їх паспортних документів у пункті пропуску через державний кордон.

4.1.6. Перетинання особами, транспортними засобами державного кордону і переміщення через нього вантажів здійснюються лише за умови проходження прикордонного контролю та з дозволу уповноважених службових осіб прикордонного загону, а у випадках, визначених законодавством, посадових осіб прикордонного загону, якщо інше не передбачено законодавством.

4.1.7. Пропуск осіб через державний кордон здійснюється

уповноваженими службовими особами прикордонного загону за дійсними паспортними документами, а у передбачених законодавством України випадках також за іншими документами. Пропуск транспортних засобів, вантажів через державний кордон здійснюється після проходження всіх передбачених законом видів контролю на державному кордоні.

4.1.8. Прикордонний контроль та пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів, вантажів проводяться з урахуванням оцінки ризиків, що здійснюється за методиками, визначеними спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у справах охорони державного кордону.

4.1.9. Визначення обсягів та характеру процедур прикордонного контролю здійснюється посадовими особами відділу прикордонної служби «Кельменці» в межах визначеної законодавством компетенції.

4.1.10. Для здійснення прикордонного, митного та інших видів контролю в порядку, встановленому законодавством України, можуть використовуватися технічні та спеціальні засоби, безпечні для життя і здоров'я людини, тварин та рослин і такі, що не завдають шкоди товарам та транспортним засобам.

4.1.11. Для здійснення прикордонного контролю у пункті пропуску призначаються прикордонні наряди.

4.1.12. Прикордонні наряди виконують обов'язки відповідно до вимог Інструкції про службу прикордонних нарядів Державної прикордонної служби України, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 19.10.2015 № 1261 «Про затвердження Інструкції про службу прикордонних нарядів Державної прикордонної служби України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06.11.2015 за №1391/27836, та додаткових обов'язків у разі наявності, які визначені для прикордонних нарядів окремими наказами прикордонного загону.

4.1.13. Початком здійснення прикордонного контролю особи, транспортного засобу, вантажу є момент подання особою паспортного, інших визначених законодавством документів для перевірки уповноваженій службовій особі прикордонного загону.

4.1.14. Перевірка документів (стандартна, поглиблена) здійснюється в порядку, який визначено статтями 7-10 Закону України "Про прикордонний контроль", Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон», затвердженої наказом Адміністрації Держприкордонслужби України від 05.06.2012 № 407 з виконанням обов'язків, які визначені Інструкцією про службу прикордонних нарядів Державної прикордонної служби України, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 19.10.2015 № 1261 "Про затвердження Інструкції про службу прикордонних нарядів Державної прикордонної служби України", зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06.11.2015 за №1391/27836, та пунктів 41, 150-155 наказу Адміністрації Держприкордонслужби України від 29.12.2009 № 1040 "Про затвердження інструкції з організації оперативно-службової діяльності відділу прикордонної служби державної прикордонної

служби".

4.1.15. У ході перевірки документів уповноважені службові особи відділу прикордонної служби «Кельменці» використовують технічні засоби контролю для пошуку ознак підробки у документах, здійснюють пошук необхідної інформації у базах даних Державної прикордонної служби України, а також за результатами оцінки ризиків проводять опитування осіб, які прямують через державний кордон.

4.1.16. Паспортні та інші документи громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, перевіряються уповноваженими службовими особами відділу прикордонної служби «Кельменці» з метою встановлення їх дійсності та приналежності відповідній особі. При цьому з'ясовується наявність або відсутність підстав для тимчасової відмови особі у перетинанні державного кордону.

4.1.17. Прикордонний контроль іноземців та осіб без громадянства під час в'їзду в Україну здійснюється за процедурами контролю першої лінії, а у передбачених Законом України «Про прикордонний контроль» випадках - також за процедурою контролю другої лінії.

4.1.18. Відмітки про перетинання державного кордону в паспортних та інших документах осіб, яким надано дозвіл на перетинання державного кордону України, проставляються уповноваженою службовою особою відділу прикордонної служби «Кельменці», яка здійснювала їх перевірку, у порядку, визначеному статтею 12 Закону України «Про прикордонний контроль».

4.1.19. Уведення інформації до Баз даних "Відомості про осіб, які перетнули державний кордон України" здійснюється посадовими особами відділу прикордонної служби «Кельменці», які в установленому порядку призначені і несуть службу в прикордонному наряді «Перевірка документів» у відповідності до вимог відомчих наказів та розпоряджень.

4.1.20. Перевірка дотримання встановлених законодавством правил і строків перебування на території України підраховується автоматизовано відповідно до Положення про базу даних «Відомості про іноземців та осіб без громадянства, які перевищили термін реєстрації паспортних документів в Україні», затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 27.05.2008 № 444, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23.06.2008 за № 549/15240.

4.1.21. Контроль осіб, щодо яких є доручення уповноважених державних органів – правоохоронних, розвідувальних органів та державної міграційної служби щодо осіб, які перетинають державний кордон, здійснюється у відповідності до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 17.04.2013 № 280 «Про затвердження Порядку надання Державній прикордонній службі та виконання нею доручень уповноважених державних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон, та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України».

4.1.22. Іноземцю або особі без громадянства, які не відповідають одній чи кільком умовам перетинання державного кордону на в'їзд в Україну або на виїзд з України, зазначеним у частинах першій, третій статті 8 Закону України

«Про прикордонний контроль», а також громадянину України, якому відмовлено у пропуску через державний кордон при виїзді з України у зв'язку з відсутністю документів, необхідних для в'їзду до держави прямування, транзиту, в передбачених законодавством випадках або у зв'язку з наявністю однієї з підстав для тимчасового обмеження його у праві виїзду за кордон, визначених статтею 6 Закону України "Про порядок виїзду з України і в'їзду в Україну громадян України", відмовляється у перетинанні державного кордону лише за обґрунтованим рішенням уповноваженої службової особи відділу прикордонної служби «Кельменці» із зазначенням причин відмови.

4.1.23. Порядок прийняття рішень про заборону в'їзду в Україну іноземцям та особам без громадянства здійснюється у відповідності до Інструкції про порядок прийняття органами охорони державного кордону Державної прикордонної служби України рішень про заборону в'їзду в Україну іноземцям та особам без громадянства», яка затверджена наказом Адміністрації Держприкордонслужби України від 05.12.2011 № 946, зареєстрована в Міністерстві юстиції України від 29.12.2011 за № 1564/20302.

4.1.24. Уповноважені службові особи відділу прикордонної служби «Кельменці» можуть самостійно проводити огляд транспортних засобів, товарів та інших предметів, що переміщуються через державний кордон України, і у разі потреби їх супроводження, а у разі перебування транспортних засобів, товарів та інших предметів, що переміщуються через державний кордон України під митним контролем, огляд проводиться відповідно до законодавства.

4.1.25. За результатами оцінки ризиків службові особи відділу прикордонної служби «Кельменці» можуть зобов'язати перевізника або його представника забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією транспортного засобу, а також вантажу, який переміщується через державний кордон. У разі якщо транспортний засіб переміщується під митним забезпеченням, такий огляд здійснюється з дозволу митного органу.

4.1.26. Прикордонний контроль вважається закінченим після надання уповноваженою службовою особою прикордонного загону дозволу на перетинання державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем або доведення до відома відповідної особи рішення про відмову в перетинанні державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем.

4.1.27. Посадова особа відділу прикордонної служби безпосередньо в процесі здійснення паспортного контролю інформує посадову особу ПМО про громадян, які в'їжджають в Україну частіше одного разу протягом однієї доби.

4.1.28. Митному контролю підлягають усі товари, транспортні засоби, які переміщуються через митний кордон України.

4.1.29. Митний контроль товарів і транспортних засобів у пункті пропуску здійснюється виключно посадовими особами митних органів відповідно до Митного кодексу України (далі – МКУ) та інших нормативно – правових актів.

4.1.30. Митний контроль передбачає виконання мінімуму митних формальностей, необхідних для забезпечення додержання законодавства

України з питань державної митної справи.

4.1.31. Митний контроль здійснюється у формах:

а) перевірки документів та відомостей, які відповідно до статті 335 МКУ надаються під час переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України;

б) митного огляду (огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, огляду та переогляду ручної поклажі та багажу, особистого огляду громадян);

в) обліку товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через митний кордон України;

г) усного опитування громадян та посадових осіб підприємств;

д) огляду територій та приміщень складів тимчасового зберігання, митних складів, вільних митних зон, магазинів безмитної торгівлі та інших місць, де знаходяться товари, транспортні засоби комерційного призначення, що підлягають митному контролю, чи провадиться діяльність, контроль за якою відповідно до МКУ та інших законів України покладено на митні органи;

е) перевірки обліку товарів, що переміщуються через митний кордон України та/або перебувають під митним контролем;

ж) проведення документальних перевірок дотримання вимог законодавства України з питань державної митної справи, у тому числі своєчасності, достовірності, повноти нарахування та сплати митних платежів;

з) направлення запитів до інших державних органів, установ та організацій, уповноважених органів іноземних держав для встановлення автентичності документів, поданих митниці.

4.1.32. У випадках, передбачених міжнародними договорами, залізничний транспортний засіб (завантажений або порожній) переміщується через митний кордон України без декларування.

4.1.33. Товари, ввезення яких заборонено законодавством, не пропускаються на митну територію України та в установленому порядку підлягають поверненню за кордон, як правило, в день їх ввезення. У разі відсутності технічних і технологічних можливостей вивезти такі товари протягом доби залізниця надає митниці відправлення письмове підтвердження даного факту.

4.1.34. Порядок взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України встановлюється Мінфіном разом з Мінінфраструктури у разі:

переадресування, аварії, відчеплення вагонів або дії обставин, що мають характер непереборної сили, та повернення помилково відправлених товарів;

здійснення митного контролю залізничного рухомого складу (у тому числі порожнього);

переміщення багажу (вантажобагажу), що в пасажирських поїздах міжнародного сполучення, у складі якого є багажні вагони;

застосування електронного документообігу тощо.

4.1.35. Декларування залізничного рухомого складу (у тому числі порожнього), що використовується для перевезення у міжнародному сполученні товарів, пасажирів, здійснюється шляхом подання посадовим особам ПМО інформації про такі залізничні транспортні засоби та мету їх переміщення (під навантаження, повернення, тощо), зазначені у передатній відомості, перевізних документах чи натурному листі.

4.1.36. Декларування залізничного рухомого складу, що переміщується через митний кордон України як товар на підставі зовнішньоекономічного договору (контракту) купівлі-продажу, міни, оренди (у тому числі приписаних до залізниць інших держав), лізингу тощо, здійснюється у відповідному митному режимі з поданням митної декларації, заповненої в установленому порядку.

4.1.37. Митний контроль за переміщенням через митний кордон України залізничного рухомого складу (у тому числі порожнього) здійснюється посадовими особами митних органів шляхом перевірки відомостей, зазначених у документах, що подаються для здійснення митних процедур. Для цілей митного контролю використовується інформація, що міститься в автоматизованому банку даних Укрзалізниці. Порядок подання такої інформації встановлюється наказами центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері фінансів, та центрального органу виконавчої влади у галузі транспорту.

4.1.38. Митне оформлення товарів, що перевозяться залізничними транспортними засобами, здійснюється в будь-якому митному органі з їх пред'явленням.

4.1.39. Наявність на транспортних документах відбитка календарного штемпеля станції, що приймає товари до перевезення, свідчить про зобов'язання залізниці щодо перевезення цих товарів та дотримання митних правил, установлених законодавством.

4.1.40. У разі виявлення порушень законодавства на будь-якому етапі здійснення митного контролю та митного оформлення залізничних транспортних засобів і товарів посадова особа митного органу зобов'язана вжити необхідних заходів, передбачених законодавством.

4.1.41. Особи, залізничні транспортні засоби і товари пропускаються через державний кордон після здійснення відповідно до вимог нормативно-правових актів щодо прикордонного і митного контролю.

У випадках, установлених законодавством, товари можуть підлягати заходам офіційного контролю відповідно до статті 319 Митного кодексу України. Заходи офіційного контролю проводяться посадовою особою ПМО шляхом попереднього документального контролю.

Попередній документальний контроль розпочинається після пред'явлення посадовій особі ПМО товарів, транспортних засобів і документів на такі товари.

4.1.42. Протягом двох годин з моменту пред'явлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення посадова особа ПМО під час проведення попереднього документального контролю приймає рішення про надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України за результатами

попереднього документального контролю для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України чи припинення попереднього документального контролю та залучення для проведення заходів офіційного контролю посадової особи відповідного уповноваженого органу.

4.1.43. У разі припинення попереднього документального контролю для проведення відповідної перевірки посадовою особою ПМО невідкладно залучається посадова особа відповідного уповноваженого органу.

4.1.44. Пропуск через митний кордон України товарів, які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, здійснюється на підставі інформації, що міститься в єдиній автоматизованій інформаційній системі органів доходів і зборів, про надання дозволу.

4.1.45. Пропуск товарів, що вивозяться за межі митної території України, здійснюється на підставі позитивних результатів здійснення державних видів контролю у митних органах відправлення. Видані контролюючими органами документи, які супроводжують транспортні засоби, що їх переміщують, і товари, митниці не пред'являються. Посадові особи контролюючих органів до здійснення контролю не залучаються та до пункту пропуску не викликаються.

4.1.46. Митний контроль та митне оформлення залізничних транспортних засобів і товарів закінчується після здійснення всіх передбачених законодавством видів контролю щодо цих транспортних засобів і товарів.

4.1.47. Товари, ввезення яких заборонено законодавством, не пропускаються на митну територію України та в установленому порядку підлягають поверненню за кордон, як правило, в день їх ввезення. У разі відсутності технічних і технологічних можливостей вивезти такі товари протягом доби залізниця надає митниці відправлення письмове підтвердження даного факту.

4.1.48. У виняткових випадках, перелік яких визначено наказом Міністерства фінансів України від 25.05.2015 № 602 "Про визначення переліку виняткових випадків, коли окремі вагони, локомотиви, інші елементи рухомого складу можуть бути виключені зі складу поїзда для проведення митного контролю", на вимогу посадових осіб ПМО окремі вагони, локомотиви, інші елементи рухомого складу для здійснення митного контролю можуть бути виключені зі складу поїзда, якщо проведення такого контролю у складі поїзда неможливе.

4.1.49. Митний контроль товарів і транспортних засобів, що переміщуються територією України транзитом здійснюються в спрощеному режимі у встановленому законодавством та міжнародними договорами порядку.

4.1.50. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо в товаросупровідних (товаротранспортних) документах на транспортний засіб і товари проставлено відповідні відмітки посадових осіб ПМО, інших контролюючих органів (у разі проведення державного контролю посадовими особами цих органів) стосовно підконтрольних вантажів.

4.1.51. У разі виявлення порушень законодавства на будь-якому етапі здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів і товарів посадова особа ПМО зобов'язана вжити необхідних заходів, передбачених законодавством.

4.1.52. Пропуск вищих посадових осіб, офіційних делегацій, організовується та здійснюється посадовими особами прикордонного загону спільно з іншими контрольними службами, що здійснюють контроль у пункті пропуску.

4.1.53. Глави держав і члени делегацій, які прибувають разом з ними та про прибуття яких офіційно повідомлено дипломатичними каналами, не підлягають прикордонному контролю.

4.1.54. Особам з дипломатичними, офіційними або службовими паспортами, виданими іноземними державами, визнаними Україною, а також особам, які виконують свої обов'язки згідно з повноваженнями, наданими міжнародними міжурядовими організаціями, що підтверджується відповідними документами, може надаватися пріоритет перед іншими особами під час здійснення прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон. Зазначені особи не зобов'язані підтверджувати наявність у них фінансового забезпечення для перебування в Україні.

4.1.55. У разі якщо особа заявляє про наявність у неї привілеїв, імунітету або пільг, уповноважена службова особа відділу прикордонної служби «Кельменці» може вимагати від неї пред'явлення документів, що підтверджують відповідний статус.

4.1.56. Акредитовані в Міністерстві закордонних справ України працівники дипломатичних представництв та консульських установ і члени їх сімей можуть в'їжджати на територію України за паспортними документами та акредитаційними картками.

4.1.57. Митний контроль офіційних делегацій та вищих посадових осіб посадовими особами ПМО здійснюється відповідно до вимог Митного кодексу України.

4.1.58. Особистий багаж глави дипломатичного представництва іноземної держави, членів дипломатичного персоналу представництва, а також членів їхніх сімей, які проживають разом з ними, звільняється від митного огляду, якщо немає достатніх підстав вважати, що він містить товари, не призначені для особистого користування, або товари, ввезення (вивезення) яких заборонене законом або регулюється карантинними та іншими спеціальними правилами. Такий огляд повинен здійснюватися тільки в присутності зазначених осіб або їх уповноважених представників та за письмовим розпорядженням керівника митного органу чи особи, яка виконує його обов'язки.

4.1.59. Митний контроль товарів посадових осіб представництв іноземних держав, міжнародних організацій, а також дипломатичних представництв України, що знаходяться за кордоном, здійснюється відповідно до Митного кодексу України.

4.1.60. Пропуск через державний кордон осіб військового і цивільного персоналу підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав здійснюється відповідно до законів України та міжнародних договорів України з додержанням встановленого порядку прикордонного та митного контролю, перевезення зброї, військової техніки, іншого майна, необхідного для виконання покладених на них завдань.

4.1.61. Митний контроль та митне оформлення військової техніки та військових транспортних засобів, які перетинають митний кордон України здійснюються з урахуванням вимог Порядку митного оформлення військової техніки, у тому числі військових транспортних засобів, які перетинають митний кордон України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.01.2003 № 63 із змінами та доповненнями.

4.1.62. Митне оформлення військової техніки іноземних держав здійснюється посадовими особами ПМО за участю представників Міністерства оборони України, а в разі якщо заходи, в рамках яких переміщуються такі товари, належать до повноважень іншого центрального органу виконавчої влади, - представників цього центрального органу виконавчої влади.

4.1.63. З метою недопущення можливого несанкціонованого доступу сторонніх осіб до транспортних засобів та майна підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав, в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю службові особи відділу прикордонної служби «Кельменці» вживають додаткових режимних заходів.

4.1.64. Посадові особи відділу прикордонної служби «Кельменці» та посадові особи ПМО забезпечують першочергове проведення контролю вантажів гуманітарної допомоги. При цьому забезпечується дотримання вимог Закону України «Про гуманітарну допомогу», Митного кодексу України, постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451.

4.2. Особливості здійснення контролю пасажирських поїздів на в'їзд в Україну.

4.2.1. Перетинання державного кордону пасажирськими поїздами здійснюється без заміни колісних пар.

4.2.2. За 30 хв. до прибуття поїзда черговий по залізничній станції Ларга повідомляє «СПНППр» та старшого зміни ПМО про номер поїзда, орієнтовний час його прибуття, номер колії на яку прибуває.

4.2.3. Після отримання повідомлення «СПНППр» та старший зміни ПМО, враховуючи наявну оперативну інформацію, проводять додаткові інструктажі та розподіляють особовий склад змін по вагонах.

4.2.4. За 10 хв. до прибуття пасажирського поїзда у пункт пропуску прикордонні наряди вживають заходи щодо виведення сторонніх осіб з перону.

4.2.5. Прикордонний наряд «Контроль за режимом» (далі – «КР»), спільно з посадовими особами ПМО встановлюють зони прикордонного та митного контролю.

4.2.6. За прибуваючим поїздом, а також входами і виходами на перон прикордонний наряд «Спостереження за транспортними засобами» (далі – «СПТЗ») встановлює спостереження, а після прибуття поїзда розміщується у голові або у хвості поїзда за рішенням «СПНППр».

4.2.7. Здійснення прикордонного та митного контролю розпочинається з голови поїзда.

4.2.8. Прикордонний наряд «Перевірка документів» (далі – «ПД») у кабінах локомотива здійснює перевірку документів у членів локомотивної бригади.

4.2.9. Митний контроль локомотива та товарів (особистих речей) членів локомотивної бригади проводяться після перевірки у їх власників прикордонним нарядом документів на право перетину державного кордону.

4.2.10. Прикордонний наряд «Огляд транспортних засобів» (далі – «ОТЗ») здійснює огляд локомотива та зовнішній огляд вагонів з виконанням обов'язків, які визначені Інструкцією про службу прикордонних нарядів Державної прикордонної служби України, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 19.10.2015 № 1261 «Про затвердження Інструкції про службу прикордонних нарядів Державної прикордонної служби України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06.11.2015 за №1391/27836.

Огляд локомотива проводиться у обов'язковій присутності машиніста при непрацюючому двигуні та з дотриманням заходів безпеки. Машиніст зобов'язаний на вимогу посадових осіб контролюючих органів надати доступ до конструктивних та технологічних відсіків (люки, ящики з апаратурою та інше).

Зовнішній огляд вагонів (акумуляторних ящиків, зчеплень вагонів, конструктивних особливостей тощо) проводиться після їх відкриття поїзним електромеханіком та з дотриманням заходів безпеки.

4.2.11. «СПНППр» та старший зміни ПМО безпосередньо отримують у начальника пасажирського поїзда (провідника) інформацію про загальну обстановку в поїзді, довідку про населеність пасажирами вагонів та іменний список обслуговуючого персоналу поїзда, наявність посадових осіб дипломатичних представництв та консульських установ, офіційних делегацій, осіб які здійснюють висадку на станції, а також хворих (підозрілих) на інфекційне захворювання, що має міжнародне значення.

4.2.12. У разі отримання повідомлення від начальника пасажирського поїзда про наявність хворих (підозрілих) на інфекційне захворювання, що має міжнародне значення або виявлення таких осіб у процесі здійснення прикордонного та митного контролю «СПНППр» та старший зміни ПМО приймають рішення про припинення проведення всіх видів контролю та повідомляють відповідні підрозділи Держсанепідемслужби на залізничному транспорті.

4.2.13. Продовження здійснення прикордонного та митного контролю можливе тільки після одержання дозволу Управління Держсанепідемслужби на залізничному транспорті.

4.2.14. Прикордонний наряд «ПД» пересуваючись у вагоні від купе до купе здійснює відбір документів на право перетину державного кордону у пасажирів, обслуговуючого персоналу поїзда та проводить їх ідентифікацію.

4.2.15. Під час перевірки документів пасажирів з купе не виходять, крім випадків проведення огляду конструктивних особливостей купе, складання матеріалів про адміністративне правопорушення, комісійного вивчення документів.

4.2.16. Відбір документів може проводитись з першого та з останнього вагону поїзда. При цьому обов'язковим є дотримання принципу сходження та розходження прикордонних нарядів з середини до першого та до останнього вагону, та з першого та останнього вагону до середини поїзда.

4.2.17. Під час проведення відбору документів прикордонні наряди «ПД» здійснюють заходи контролю першої лінії а у випадках передбачених нормативно-правовими актами - контролю другої лінії.

Інформація, отримана під час перевірки документів, повідомляється «СПНППр».

4.2.18. Перевірка документів обслуговуючого персоналу поїзда здійснюється в службових купе вагона.

4.2.19. Огляд пасажирських та службових приміщень вагонів здійснює прикордонний наряд «ОТЗ».

4.2.20. У разі виявлення прикордонним нарядом «ОТЗ» в конструктивних особливостях транспортних засобів, багажу заборонених до переміщення через державний кордон України предметів та матеріалів вживаються заходи забезпечення їх цілісності до прибуття посадкових осіб ПМО.

4.2.21. Митний контроль товарів (особистих речей) пасажирів і обслуговуючого персоналу поїзда розпочинається після відбору прикордонним нарядом «ПД» документів на право перетину державного кордону.

4.2.22. Розрив між прикордонним нарядом «ПД» і посадковими особами ПМО повинен становити не менше двох купе.

4.2.23. При митному контролі та оформленні посадкові особи ПМО самостійно визначають форми та обсяг контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства України з питань державної митної справи та міжнародних договорів України.

4.2.24. Посадова особа ПМО для забезпечення здійснення митного контролю проводить усне опитування пасажирів та обслуговуючого персоналу поїзда.

4.2.25. У разі переміщення громадянами товарів, що підлягають обов'язковому письмовому декларуванню та/або оподаткуванню митними платежами, товарів, переміщення яких через державний кордон України заборонено або здійснюється за дозвільними документами, що видаються органами виконавчої влади, та інших товарів, що декларуються письмово за бажанням громадянина або на вимогу посадової особи ПМО їх митне оформлення здійснюється з поданням митної декларації та дозвільних документів в порядку визначеному Митним кодексом України та іншими нормативно - правовими актами з питань державної митної справи.

4.2.26. Якщо є підстави вважати, що в ручній поклажі або багажі громадянина переміщуються через митний кордон України, у тому числі транзитом, товари, які підлягають обліку і відповідним видам контролю, зазначеним у частині першій статті 319 Митного кодексу України, чи товари, при митному оформленні яких справляються митні платежі, а також товари, переміщення яких через митний кордон України заборонено або обмежено, посадова особа ПМО має право провести огляд, а в разі необхідності - і переогляд ручної поклажі та багажу з їх розпакуванням.

4.2.27. Про закінчення проведення митного контролю старший зміни ПМО інформує «СПНППр».

4.2.28. «СПНППр» повідомляє чергового по станції про закінчення всіх видів контролю, готовність поїзда до відправки та зняття режимних обмежень.

4.2.29. Закінчення митного та прикордонного контролю пасажирського поїзда засвідчується проставлянням у журналі готовності пасажирських поїздів підписів старшого зміни ПМО та «СПНППр» з обов'язковим зазначенням часу закінчення, що свідчить про надання дозволу на відправлення поїзда.

4.3 Особливості здійснення контролю пасажирських потягів на виїзд з України.

4.3.1. Перетинання державного кордону пасажирськими поїздами здійснюється без заміни колісних пар.

4.3.2. Не менше ніж за 30 хв. до часу прибуття поїзда на залізничну станцію Ларга черговий по станції повідомляє «СПНППр» та старшого зміни ПМО про час прибуття поїзда, номер колії, чисельність та категорію пасажирів у вагонах.

4.3.3. Після отримання повідомлення «СПНППр» та старший зміни ПМО, враховуючи наявну оперативну інформацію, чисельність та категорію пасажирів у кожному вагоні, проводять додаткові інструктажі та розподіляють особовий склад змін по вагонах.

4.3.4. За 10 хв. до прибуття пасажирського поїзда у пункт пропуску прикордонні наряди вживають заходи щодо виведення сторонніх осіб з перону.

4.3.5. Прикордонний наряд «КР», спільно з посадовими особами ПМО встановлюють зони прикордонного та митного контролю.

4.3.6. За входами і виходами на перон прикордонний наряд «СПТЗ» встановлює спостереження, а після прибуття поїзда розміщується у голові або у хвості поїзда за рішенням «СПНППр».

4.3.7. Після зупинки поїзда та висадки пасажирів які прибули до станції Ларга «СПНППр» та старший зміни ПМО безпосередньо отримують у начальника пасажирського поїзда (провідника) інформацію про загальну обстановку в поїзді, довідку про населеність пасажирами вагонів та іменний список обслуговуючого персоналу поїзда, наявність посадових осіб дипломатичних представництв та консульських установ, офіційних делегацій.

4.3.8. Прикордонний наряд «ПД» пересуваючись у вагоні від купе до купе здійснює відбір документів на право перетину державного кордону у пасажирів, обслуговуючого персоналу поїзда та проводить їх ідентифікацію.

4.3.9. Під час перевірки документів пасажирів з купе не виходять, крім випадків проведення огляду конструктивних особливостей купе, складання матеріалів про адміністративне правопорушення, комісійного вивчення документів на право перетину державного кордону.

4.3.10. Відбір документів може проводитись з першого та з останнього вагону поїзда. При цьому обов'язковим є дотримання принципу сходження та розходження прикордонних нарядів з середини до першого та до останнього вагону, та з першого та останнього вагону до середини поїзда.

4.3.11. Під час проведення відбору документів прикордонні наряди «ПД» здійснюють заходи контролю першої лінії а у випадках передбачених нормативно-правовими актами - контролю другої лінії.

Інформація, отримана під час перевірки документів, повідомляється старшому прикордонних нарядів у пункті пропуску.

4.3.12. Перевірка документів обслуговуючого персоналу поїзда здійснюється в службових купе вагона.

4.3.13. Перевірка відібраних документів на право перетину державного кордону у пасажирів здійснюється у службових приміщеннях відділу прикордонної служби «Кельменці».

4.3.14. Митний контроль ручної поклажі, багажу пасажирів і обслуговуючого персоналу поїзда починається після відбору прикордонним нарядом «ПД» документів на право перетину державного кордону.

4.3.15. Розрив між прикордонним нарядом «ПД» і посадовими особами ПМО повинен становити не менше двох купе.

4.3.16. При митному контролі та оформленні посадові особи ПМО самостійно визначають форми та обсяг контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства України з питань державної митної справи та міжнародних договорів України.

4.3.17. Посадова особа ПМО для забезпечення здійснення митного контролю проводить усне опитування пасажирів та обслуговуючого персоналу поїзда.

4.3.18. У разі переміщення громадянами товарів, що підлягають обов'язковому письмовому декларуванню та/або оподаткуванню митними платежами, товарів, переміщення яких через державний кордон України заборонено або здійснюється за дозвільними документами, що видаються органами виконавчої влади, та інших товарів, що декларуються письмово за бажанням громадянина або на вимогу посадової особи ПМО їх митне оформлення здійснюється з поданням митної декларації та дозвільних документів в порядку визначеному Митним кодексом України та іншими нормативно - правовими актами з питань державної митної справи.

4.3.19. Якщо є підстави вважати, що в ручній поклажі або багажі громадянина переміщуються через митний кордон України, у тому числі транзитом, товари, які підлягають обліку і відповідним видам контролю,

зазначеним у частині першій статті 319 Митного кодексу України, чи товари, при митному оформленні яких справляються митні платежі, а також товари, переміщення яких через митний кордон України заборонено або обмежено, посадова особа ПМО має право провести огляд, а в разі необхідності - і переогляд ручної поклажі та багажу з їх розпакуванням.

4.3.20. Посадові особами ПМО здійснюють митний контроль локомотива та товарів (особистих речей) членів локомотивної бригади.

4.3.21. Про закінчення проведення митного контролю старший зміни ПМО інформує «СПНППр».

4.3.22. Огляд пасажирських та службових приміщень вагонів здійснює прикордонний наряд «ОТЗ» з виконанням обов'язків, які визначені Інструкцією про службу прикордонних нарядів Державної прикордонної служби України, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 19.10.2015 №1261 "Про затвердження Інструкції про службу прикордонних нарядів Державної прикордонної служби України", зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06.11.2015 за №1391/27836.

4.3.23. У разі виявлення прикордонним нарядом «ОТЗ» в конструктивних особливостях транспортних засобів, багажу та особистих речах заборонених до переміщення через державний кордон України предметів та матеріалів вживаються заходи забезпечення їх цілісності до прибуття посадових осіб ПМО.

4.3.24. Прикордонний наряд «ОТЗ» проводить зовнішній огляд вагонів та локомотива.

Зовнішній огляд вагонів (акумуляторних ящиків, зчеплень вагонів, конструктивних особливостей тощо) проводиться після їх відкриття поїзним електромеханіком та з дотриманням заходів безпеки.

Огляд локомотива проводиться у обов'язковій присутності машиніста при непрацюючому двигуні та з дотриманням заходів безпеки. Машиніст зобов'язаний на вимогу посадових осіб контролюючих органів надати доступ до конструктивних та технологічних відсіків (люки, ящики з апаратурою та інше).

4.3.25. Прикордонний наряд «ПД» у кабінах локомотива здійснює перевірку документів у членів локомотивної бригади.

4.3.26. «СПНППр» повідомляє чергового по станції про закінчення всіх видів контролю, готовність поїзда до відправки.

4.3.27. Закінчення митного та прикордонного контролю пасажирського поїзда засвідчується проставлянням у журналі готовності пасажирських поїздів, які знаходяться у чергового по залізничній станції, підписів старшого зміни ПМО та «СПНППр» з обов'язковим зазначенням часу закінчення, що свідчить про надання дозволу на відправлення поїзда.

4.3.28. Прикордонні наряди спільно посадовими особами ПМО ведуть спостереження за поїздом до його повного вибуття з пункту пропуску.

4.4. Особливості прикордонного та митного контролю осіб, які здійснюють висадку/посадку з (на) пасажирських(і) поїздів(и) у пункті пропуску.

4.4.1. У разі висадки/посадки осіб з (на) пасажирського (ий) поїзда (поїзд) на залізничній станції «Ларга» прикордонний та митний контроль проводяться в службових приміщеннях відділу прикордонної служби «Кельменці», залі митного огляду, на пероні пункту пропуску.

Проходження митного контролю товарів (особистих речей) громадян у залі митного огляду здійснюється з використанням двоканальної системи митного контролю.

Канал, позначений символами зеленого кольору "зелений коридор", призначений для декларування шляхом вчинення дій громадянами, які переміщують через митний кордон України товари в обсягах, що не підлягають оподаткуванню митними платежами та не підпадають під встановлені законодавством заборони або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території і не підлягають письмовому декларуванню.

Канал, позначений символами червоного кольору "червоний коридор", призначений для всіх інших громадян.

Громадянин самостійно обирає відповідний канал "зелений коридор" або "червоний коридор" для проходження митного контролю за двоканальною системою.

Обрання "зеленого коридору" вважається заявою громадянина про те, що переміщувані ним через митний кордон України товари не підлягають письмовому декларуванню, оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони та/або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території та свідчить про факти, що мають юридичне значення.

Громадяни, які проходять через "зелений коридор", звільняються від подання письмової митної декларації. Звільнення від подання письмової митної декларації не означає звільнення від обов'язкового дотримання порядку переміщення товарів через митний кордон України.

При проходженні громадянином митного контролю "зеленим" коридором посадова особа ПМО може запропонувати громадянину пред'явити паспорт або інший документ, що посвідчує особу. При цьому посадова особа ПМО роз'яснює критерії проходження митного контролю цим коридором.

У разі виведення громадянина із "зеленого" на "червоний" коридор митний контроль здійснюється після заповнення митної декларації.

Відповідальність за порушення митних правил настає:

для громадянина, який обрав проходження митного контролю "зеленим" коридором, - з моменту перетину громадянином білої лінії, що позначає початок "зеленого" коридору;

для громадянина, який обрав проходження митного контролю "червоним" коридором, - з моменту прийняття посадовою особою митного

органу митної декларації до оформлення, тобто проставлення на ній відбитка штампа "Під митним контролем" і часу прийняття митної декларації.

4.4.2. Особи, які прибули в Україну пасажирським поїздом або вибувають з України, переміщуються від поїзда до службових приміщень відділу прикордонної служби «Кельменці» та ПМО в пункті пропуску або у зворотному напрямку організовано, у супроводі уповноважених посадових осіб відділу прикордонної служби «Кельменці» та ПМО.

4.4.3. В окремих випадках за рішенням «СПНППр» та старшого зміни ПМО прикордонний та митний контроль зазначеної категорії осіб може проводитись безпосередньо у вагонах пасажирського поїзда за допомогою переносних комп'ютерних терміналів біля пасажирських купе вагона у присутності провідника вагона.

4.4.4. Посадка осіб, які виїжджають за межі України, у пасажирські поїзди та висадка пасажирів, які прибули в Україну, завантажування/вивантажування багажу, пошти та іншого майна проводяться тільки з дозволу посадових осіб відділу прикордонної служби «Кельменці» та ПМО.

4.5. Порядок дій обслуговуючого персоналу пасажирських поїздів під час підготовки і проведення у пунктах пропуску прикордонного та митного контролю.

4.5.1. Начальник пасажирського поїзда під час посадки пасажирів у вагони організовує роботу провідників щодо інформування пасажирів про необхідність мати паспортні документи на право перетинання державного кордону України.

4.5.2. Перед прибуттям поїзда в пункт пропуску начальник пасажирського поїзда з використанням поїзної радіомережі здійснює оголошення про порядок проходження прикордонного та митного контролю у пункті пропуску (текст для оголошення надається органами охорони державного кордону та митними органами).

4.5.3. Начальник пасажирського поїзда завчасно до прибуття пасажирського поїзда в пункт пропуску організовує збирання інформації щодо загальної кількості пасажирів (окремо по кожному вагону та поїзду загалом).

4.5.4. Після прибуття пасажирського поїзда у пункт пропуску начальник пасажирського поїзда (провідник) інформує «СПНППр» та старшого зміни ПМО про готовність пасажирського поїзда до контролю, надає довідку щодо номерів вагонів та їх населеності пасажирами та іменні списки обслуговуючого персоналу пасажирського поїзда.

4.5.5. Провідник пасажирського вагона під час посадки пасажирів у вагон попереджає пасажирів про необхідність мати паспортні документи, у т.ч. документи на право перетинання державного кордону України дітьми.

4.5.6. Під час проїзду пасажирів у вагоні провідник опитує пасажирів щодо їх громадянства, роздає імміграційні картки та митні декларації (забезпечення поїзних бригад бланками імміграційних карток здійснюється органами охорони державного кордону, бланками митних декларацій – митними органами).

4.5.7. Провідник вагона за 10 хвилин до прибуття пасажирського поїзда у пункт пропуску зобов'язаний:

закрити туалети та двері у неробочому тамбурі, у нічний час ввімкнути додаткове освітлення у вагоні;

надавати посадовим особам підрозділів органів охорони державного кордону та митних органів допомогу і сприяння в проведенні прикордонного та митного контролю.

4.5.8. Провідник вагона надає посадовим особам підрозділів органів охорони державного кордону та митних органів інформацію щодо:

кількості пасажирів у вагоні, у т.ч. громадян України;

пасажирів, які здійснюють висадку на залізничній прикордонній станції, де здійснюється прикордонний та митний контроль.

4.5.9. Під час здійснення прикордонного та митного контролю пасажирського поїзда провідник супроводжує посадових осіб підрозділів органів охорони державного кордону та митних органів до завершення ними контрольних операцій у вагоні.

4.5.10. Провіднику вагона під час проведення прикордонного та митного контролю забороняється:

відлучатися з вагона;

випускати пасажирів з вагона або пропускати через вагон пасажирів з інших вагонів.

4.6. Особливості здійснення контролю вантажних поїздів на в'їзд в Україну.

4.6.1. За 10 хв. до прибуття вантажного поїзда посадові особи відділу прикордонної служби «Кельменці» та ПМО розміщуються у місці зупинки поїзда займають свої місця згідно попередньої розтановки.

4.6.2. Прикордонний наряд «КР» спільно з посадовими особами ПМО встановлюють зони прикордонного та митного контролю

4.6.3. Прикордонний наряд «СПТЗ» встановлює спостереження та розміщується у голові або у хвості поїзда за рішенням «СПНППр».

4.6.4. Відбір, перевірка паспортних документів поїзної бригади та коагентів здійснюється прикордонним нарядом «ПД» в кабіні локомотива.

4.6.5. Прикордонний наряд «ОТЗ» здійснює огляд локомотива з виконанням обов'язків, які визначені Інструкцією про службу прикордонних нарядів Державної прикордонної служби України, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 19.10.2015 № 1261 "Про затвердження Інструкції про службу прикордонних нарядів Державної прикордонної служби України", зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06.11.2015 за №1391/27836.

Огляд локомотива проводиться у обов'язковій присутності машиніста при непрацюючому двигуні та з дотриманням заходів безпеки. Машиніст зобов'язаний на вимогу посадових осіб контролюючих органів надати доступ до конструктивних та технологічних відсіків (люки, ящики з апаратурою та інше).

Огляд вантажного поїзда здійснюється прикордонним нарядом "ОТЗ" у присутності працівника залізничної станції, починаючи локомотивом закінчуючи хвостовою частиною поїзда.

4.6.6. Митний контроль локомотива та ручної поклажі членів локомотивної бригади проводяться після перевірки у їх власників прикордонним нарядом документів на право перетину державного кордону.

4.6.7. Посадові особи ПМО і працівники залізничної станції Ларга проводять перевірку кількості та номерів залізничних транспортних засобів, що надходять, цілісності пломб, запірно-пломбувальних пристроїв, стану збереження товарів на відкритому рухомому складі в порядку і строки, встановлені технологічною схемою роботи станції.

4.6.8. Для здійснення митного контролю вантажів, залізничних транспортних засобів працівники залізничної станції Ларга подають старшому зміни ПМО транспортні (перевізні) документи, передатну відомість на залізничний рухомий склад, комерційні документи (за наявності їх у перевізника) на товари, що перевозяться) та інші документи передбачені Митним кодексом України.

4.6.9. Старший зміни ПМО визначає посадову особу ПМО, яка буде здійснювати митний контроль вантажного поїзда та передає їй весь пакет документів.

4.6.10. Посадова особа ПМО реєструє подані для здійснення митного контролю документи, перевіряє відповідність даних, зазначених у них, даним, що містяться в передатній відомості, а також комплектність необхідних товаросупровідних документів.

4.6.11. Відповідно до переліку товарів, що підлягають державному контролю (у тому числі у формі ПДК) та поданих товаросупровідних (товаротransпортних) документів посадова особа ПМО визначає вид державного контролю та форму його проведення (ПДК посадовою особою ПМО або державний контроль посадовими особами відповідних контролюючих органів).

4.6.12. За результатами митного контролю посадова особа ПМО приймає рішення про:

здійснення митного оформлення товарів;

направлення товарів на митну територію України у митницю призначення під митним контролем;

повернення товарів за межі митного кордону (у тому числі за заявою вантажовласника або вантажоперевізника);

неможливість пропуску товарів на митну територію України.

4.6.13. У разі прийняття рішення про здійснення митного оформлення посадова особа ПМО здійснює митні формальності відповідно до вимог Митного кодексу України.

4.6.14. У разі прийняття рішення про відправлення товарів у митницю призначення під митним контролем посадова особа ПМО здійснює митні формальності щодо таких товарів відповідно до вимог Митного кодексу України. На всіх перевізних, товаросупровідних документах і документах

контролю доставки посадова особа митниці відправлення проставляє підпис і відбиток штампа "Під митним контролем", крім випадків використання електронного документообігу.

4.6.15. У разі прийняття рішення про повернення товарів за кордон посадова особа ПМО вчиняє запис "Підлягає поверненню" у передатній відомості і залізничній накладній під найменуванням товару, зазначає підстави для повернення та оформлює вмотивовану письмову відмову відповідно до Митного кодексу України. У разі повернення товарів з технічних чи комерційних причин, а також у випадках, зазначених у статті 21 Угоди про міжнародне вантажне сполучення, до перевізних документів додається акт загальної форми.

4.6.16. У разі прийняття рішення про неможливість пропуску товарів на митну територію України посадова особа ПМО вчиняє запис "Пропуск заборонено" у передатній відомості і відповідних графах накладних під найменуванням товару і оформлює картку відмови, у якій зазначає підстави для прийняття такого рішення; запис завіряється підписом і відбитком особистої номерної печатки цієї посадової особи. Такі товари (вантажі) перебувають під митним контролем та під охороною залізниці до їх вивезення за межі митної території України.

4.6.17. Закінчення митного та прикордонного контролю вантажного поїзда засвідчується проставленням у журналі готовності вантажних поїздів, які знаходяться у чергового по залізничній станції, підписів старшого ПМО та «СПНППр» з обов'язковим зазначенням часу закінчення, що свідчить про надання дозволу на відправлення поїзда.

4.7. Особливості здійснення контролю вантажних потягів на виїзд з України.

4.7.1. Про прибуття вантажного поїзда черговий по станції інформує посадових осіб ПМО та надає інформацію щодо номеру залізничної колії на яку прибуває поїзд, кількості вагонів, їх тип та найменування товарів.

4.7.2. Працівники залізничної станції Ларга і посадові особи ПМО проводять перевірку номерів залізничних транспортних засобів, що надійшли у пункт пропуску, цілісності пломб, запірно-пломбувальних пристроїв та стану збереження товарів на відкритому рухомому складі.

4.7.3. Після проведення перевірки посадова особа ПМО проставляє у товаросупровідних (товаротransпортних) документах та документах контролю за переміщенням товарів штамп «Під митним контролем», вносить інформацію до ЄАІС Держмитслужби про прибуття товарів, транспортних засобів комерційного призначення у Чернівецьку митницю та повертає документи у контору передач залізничної станції для формування поїзда.

4.7.4. По закінченню формування вантажного поїзда працівники залізничної станції подають старшому зміни ПМО товаросупровідні (товаротransпортні) документи, передатну відомість на залізничний рухомий

склад, комерційні документи (за наявності їх у перевізника) на товари, що перевозяться та інші документи передбачені Митним кодексом України.

4.7.5. Старший зміни ПМО визначає посадову особу ПМО, яка буде здійснювати митний контроль вантажного поїзда та передає їй весь пакет документів на рухомий склад.

4.7.6. Посадова особа ПМО реєструє подані для здійснення митного контролю документи, перевіряє відповідність даних, зазначених у них, даним, що містяться в передатній відомості, а також комплектність необхідних товаросупровідних документів.

4.7.7. Черговий по станції інформує «СПНППр» та старшого зміни ПМО щодо номеру залізничної колії на якій перебуває вантажний поїзд для проведення митного та прикордонного контролю.

4.7.8. Прикордонний наряд «КР» забезпечують режим в пункті пропуску.

4.7.9. Прикордонний наряд «СПТЗ» встановлює спостереження та розміщується у голові або у хвості поїзда за рішенням «СПНППр».

4.7.10. Посадова особа ПМО у присутності працівника залізничної станції Ларга проводить звірку номерів залізничних транспортних засобів з передатною відомістю, перевірку цілісності пломб, запірно-пломбувальних пристроїв та відповідності товарів на відкритому рухомому складі даним, що містяться в ДКПТ і товаросупровідних (товаротransпортних) документах та приймає рішення щодо пропуску товарів, транспортних засобів.

4.7.11. Після прийняття рішення про пропуск товарів та транспортних засобів через митний кордон України примірники документів контролю за переміщенням товарів у разі подання їх на паперовому носії і передатної відомості залишаються у підрозділі митного оформлення, а товаросупровідні (товаротransпортні) документи повертаються до контори передач залізничної станції.

4.7.12. Митний контроль ручної поклажі осіб поїзної бригади здійснюється посадовими особами ПМО на підставі результатів застосування системи управління ризиками із застосуванням форм митного контролю визначених Митним кодексом України.

4.7.13. Після прийняття рішення про пропуск товарів через митний кордон України примірники митної декларації у разі подання її на паперовому носії і передатної відомості залишаються в митниці призначення, а перевізні і супровідні документи повертаються прикордонній передавальній станції для подальшого перевезення.

4.7.14. Прикордонний наряд «ОТЗ» здійснює огляд вантажного поїзда у присутності працівника залізничної станції, починаючи із хвостової частини поїзда та закінчуючи локомотивом з виконанням обов'язків, які визначені Інструкцією про службу прикордонних нарядів Державної прикордонної служби України, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 19.10.2015 №1261 "Про затвердження Інструкції про службу прикордонних нарядів Державної прикордонної служби України", зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06.11.2015 за №1391/27836.

Огляд локомотива проводиться у обов'язковій присутності машиніста при непрацюючому двигуні та з дотриманням заходів безпеки. Машиніст зобов'язаний на вимогу посадових осіб контролюючих органів надати доступ до конструктивних та технологічних відсіків (люки, ящики з апаратурою та інше).

4.7.15. Відбір, перевірка паспортних документів поїзної бригади здійснюється прикордонним нарядом «ПД» в кабіні локомотива.

4.7.16. Закінчення митного та прикордонного контролю вантажного поїзда засвідчується проставлянням у журналі готовності вантажних поїздів підписів старшого ПМО та «СПНППр» з обов'язковим зазначенням часу закінчення, що свідчить про надання дозволу на відправлення поїзда.

4.7.17. Залізничний транспортний засіб з товарами, який не був прийнятий суміжною державою і повернувся на залізничну станцію «Кельменці», перебуває на коліях станції під митним контролем та охороною залізниці на підставі перевізних документів, згідно з якими він переміщувався за межі митної території України, до з'ясування обставин повернення і прийняття рішення щодо подальшого перевезення товарів.

4.8. Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів, що переміщуються територією України транзитом

4.8.1. Пропуск через митний кордон України транзитних товарів та залізничних транспортних засобів, що здійснюють транзитні перевезення, а також контроль за їх переміщенням здійснюються в спрощеному режимі у встановленому законодавством та міжнародними договорами порядку.

4.8.2. Митне оформлення товарів і залізничних транспортних засобів комерційного призначення, заявлених до митного режиму транзиту, здійснюється митним органом, у зоні діяльності якого починається транзитне переміщення.

4.8.3. У разі надходження у митницю призначення частини партії товару, яка оформлена митницею відправлення в режимі транзиту по одному документу контролю доставки або накладній, допускається випуск за межі митної території України частини цієї партії за ксерокопією документа контролю доставки з поставленням її на контроль до повного випуску всієї партії товару з використанням наявної інформації в Єдиній автоматизованій інформаційній системі Держмитслужби.

4.8.4. Зміна митного режиму транзиту на митний режим імпорту здійснюється відповідно до Митного кодексу України.

Така зміна режиму може бути здійснена тільки під час перебування товарів на станції (вузловій чи сортувальній), розташованій на шляху транзиту, визначеному митницею відправлення.

4.9. Особливості здійснення митного огляду залізничних транспортних засобів і товарів

4.9.1. Посадові особи ПМО мають право проводити митний огляд та переогляд залізничних транспортних засобів і товарів з метою перевірки законності переміщення, відповідності даних, наведених у перевізних та товаросупровідних документах, фактичним.

4.9.2. Посадова особа ПМО за результатами системи управління ризиками у визначеному порядку, приймає рішення про проведення огляду транспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем та обсяг його проведення.

4.9.3. У разі виявлення пошкодження або втрати митного забезпечення, накладеного на товари та транспортні засоби, чи за наявності інших видимих ознак можливого несанкціонованого доступу до товарів, що перебувають під митним контролем, а також за наявності достатніх підстав вважати, що переміщення таких транспортних засобів і товарів через митний кордон України здійснюється поза митним контролем або з приховуванням від митного контролю, у тому числі в разі отримання відповідної інформації від правоохоронних органів, може проводитися переогляд транспортних засобів і товарів.

4.9.4. Про результати огляду (переогляду) складається акт за формою встановленою наказом Міністерства фінансів України.

4.9.5. Підприємства залізниці, які переміщують через митний кордон товари, на вимогу митниці здійснюють завантаження, розвантаження, перевантаження, усунення пошкоджень упаковки, розпакування, упакування та перепаккування товарів, що підлягають митному контролю, а також відкривають приміщення, місткості та інші місця, де можуть перебувати такі товари.

4.9.6. Перевантаження товарів з одного виду транспорту на інший, а також з вагонів, що стоять на одній колії, у вагони, що стоять на іншій, через склад, рампу чи майданчик здійснюється під контролем посадової особи ПМО. Порядок перевантаження і контролю визначається технологічною схемою роботи станції, погодженою з митницею та прикордонним загоном.

5. Час, що відводиться для виконання контрольних операцій контрольними органами та службами

5.1. Тривалість здійснення видів контролю у пункті пропуску, як правило, не повинна перевищувати граничні часові нормативи проведення контролю посадовими особами контролюючих органів, які здійснюють свої функції у пункті пропуску, що визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері фінансів, за погодженням з центральним органом виконавчої влади у справах охорони державного кордону та іншими уповноваженими на здійснення інших видів контролю центральними органами виконавчої влади.

5.2. Загальний час здійснення контролю осіб, транспортних засобів та товарів, як правило, не повинний перевищувати часу стоянки поїздів у пункті пропуску, передбаченого розкладом руху, або часу визначеного технологічною схемою роботи станції.

5.3. Час на виконання контрольних операцій контролюючими органами може бути збільшено у разі наявності достатніх підстав вважати, що особи, товари й транспортні засоби переміщуються через державний кордон України з порушенням законодавства України, а також у разі затримання цих осіб, товарів і транспортних засобів унаслідок виявлених порушень.

5.4. Граничний строк перебування товарів та транспортних засобів у пункті пропуску не може перевищувати 30 днів з моменту прибуття у пункт пропуску для здійснення митних процедур.

6. Порядок допуску в пункт пропуску та в його режимну зону осіб, транспортних засобів та вантажів, порядок їх пересування.

6.1. Режим у пункті пропуску встановлюється і підтримується для забезпечення здійснення службової діяльності уповноважених посадових осіб прикордонного загону, митниці, інших контрольних служб і повинен виключати доступ сторонніх осіб до місць прикордонного, митного та інших видів державного контролю, а також визначає порядок перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів у межах території пункту пропуску та здійснення іншої діяльності, пов'язаної з пропуском через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів.

6.2. Режим у пункті пропуску «Кельменці» визначається і встановлюється начальником прикордонного загону за погодженням з начальником митниці та начальником залізничної станції «Ларга».

Режимні правила встановлюються:

а) у вагонах поїздів та локомотивах під час:

стоянки у пунктах пропуску за розкладом руху при здійсненні прикордонного, митного контролю та інших видів контролю;

б) на залізничних платформах та/або у спеціально відведених будівлях залізничного вокзалу пункту пропуску - на період проведення прикордонного, митного контролю та інших видів контролю.

6.3. Додержання громадського порядку в пункті пропуску забезпечується службовими особами відділу прикордонної служби «Кельменці» у взаємодії з іншими контрольними органами і службами та органами внутрішніх справ.

6.4. Працівники контрольних органів і служб під час виконання службових обов'язків у пункті пропуску повинні мати при собі службові посвідчення і представницькі картки, а інші особи, які прибувають у службових справах до пункту пропуску, спеціальну представницьку картку для тимчасового перебування.

6.5. Пасажирські поїзди під час в'їзду в Україну та виїзду з України можуть починати рух тільки з дозволу «СПНППр» після завершення прикордонного та митного контролю.

6.6. Службова особа відділу прикордонної служби «Кельменці» надає дозвіл на прибуття у пункт пропуску:

особам за паспортними документами;

посадовим особам контрольних органів (служб) за службовими посвідченнями та затвердженими графіками роботи;

працівникам сфери обслуговування за перепустками, виданими начальником прикордонного загону, документами, що посвідчують особу, та затвердженими графіками роботи;

особам, які не прямують через державний кордон, за перепустками, виданими начальником прикордонного загону, та документами, що посвідчують особу;

співробітникам правоохоронних органів, на території діяльності яких розташовано пункт пропуску, за службовими посвідченнями та письмовими приписами керівників цих органів з попереднім повідомленням начальника прикордонного загону.

6.7. Правом безперешкодного перебування в пункті пропуску у службових справах користуються згідно із законодавством за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду:

народні депутати України, депутати місцевих рад - під час вирішення питань своєї депутатської діяльності;

генеральний прокурор України та його заступники, підпорядковані прокурори та їх заступники, старші помічники і помічники прокурора, начальники управлінь і відділів, їх заступники, старші прокурори і прокурори управлінь і відділів;

співробітники та працівники спеціальних підрозділів по боротьбі з організованою злочинністю органів внутрішніх справ і Служби безпеки України - за письмовим розпорядженням керівника відповідного спеціального підрозділу;

співробітники Служби безпеки України - у разі проведення заходів щодо боротьби з тероризмом і фінансуванням терористичної діяльності за письмовим розпорядженням керівника органу або оперативного підрозділу Служби безпеки України;

слідчі Служби безпеки України - під час розслідування злочинів, віднесених до їх підслідності, за письмовим розпорядженням начальника слідчого підрозділу Служби безпеки України;

працівники органів внутрішніх справ України з метою припинення злочинів, переслідування осіб, підозрюваних у вчиненні злочину, у разі стихійного лиха та інших надзвичайних обставин під час виконання покладених на них обов'язків;

працівники Державної митної служби України, які не виконують безпосередньо службових обов'язків у пункті пропуску, за письмовим розпорядженням Голови Держмитслужби України, а також начальників регіональних митниць, митниць, у зоні відповідальності яких розташований пункт пропуску;

посадові особи Державної санітарно-епідеміологічної служби України під час здійснення медичного (санітарного) огляду осіб, транспортних засобів, вантажів.

6.8. Під час перебування у пунктах пропуску особам, які перетинають державний кордон, забороняється:

самостійно, без дозволу представників підрозділу охорони державного кордону, залишати транспортні засоби чи здійснювати у них посадку;

без дозволу представників підрозділу охорони державного кордону залишати зону прикордонного контролю і територію пункту пропуску;

під час проходження визначених законодавством видів контролю в пункті пропуску вживати алкогольні напої та палити в не відведених для цього місцях;

своїми діями та розміщенням багажу (вантажів) створювати перешкоди для виконання службових обов'язків працівниками контрольних органів і служб, обслуговуючим персоналом транспортних засобів, проходження пасажирами визначених видів контролю;

пошкоджувати чи виводити з ладу елементи огорожі, технічні пристрої та обладнання, інформаційні щити та інше майно пункту пропуску;

відкривати двері вагонів до закінчення прикордонного та митного контролю;

перебувати в пункті пропуску без документів на право перетинання державного кордону;

вести приховану фото (кіно) – відео зйомку та використовувати засоби для негласного зняття інформації (за винятком випадків передбачених законодавством України);

ведення фото (кіно) – відео зйомки здійснення перевірки паспортних документів, службових приміщень та документації з використанням будь-яких технічних засобів подорожуючими (здійснювати тільки з дозволу начальника прикордонного загону та у супроводі відповідних посадових осіб).

6.9. Контроль за додержанням загального стану режиму в пунктах пропуску здійснюється всім складом зміни прикордонних нарядів у пункті пропуску та шляхом періодичної перевірки спеціальними прикордонними нарядами.

6.10. Контроль за додержанням режиму в місцях (зонах) здійснення митного та інших видів контролю покладається на відповідні митні та контрольні органи і служби.

6.11. Посадові особи митниці забезпечують дотримання режиму у зонах митного контролю пункту пропуску, відповідно до вимог Митного кодексу України.

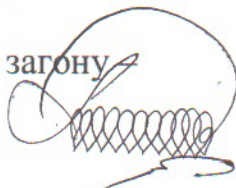
6.12. Інформаційні матеріали, що розміщуються у пункті пропуску, в обов'язковому порядку повинні містити інформацію, потрібну для перетинання державного кордону України громадянами та особами без громадянства, зокрема щодо їх прав та обов'язків під час перебування у пункті пропуску та проходження того чи іншого виду контролю. Інформаційні стенди щодо порядку перетинання державного кордону України мають бути викладені державною мовою, мовою суміжної держави та англійською мовою.

6.13. Взаємодія між контрольними органами, службами та іншими організаціями й установами та порядок перебування посадових осіб контрольних служб в пункті пропуску здійснюється у відповідності до Розділу

9 наказу Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29.08.2011 № 627.

6.14. При виникненні в пункті пропуску ситуацій, які ускладнюють або унеможливають пропуск через державний кордон України чи функціонування пункту пропуску, контрольні органи і служби вживають спільних скоординованих заходів щодо їх ліквідації в межах своєї компетенції. В окремих випадках, передбачених законодавством, у пункті пропуску може встановлюватись тимчасовий порядок здійснення контрольних процедур оформлення товарів та транспортних засобів.

Перший заступник начальника загону
начальник штабу
полковник



Богдан ГУМЕНЮК